



耐震NS形 バタフライ弁・LO-TM

MBV-NS形 MBV-NS-LT形



NS形バタフライ弁



NS形LO-TM



耐震NS形バタフライ弁・LO-TMの特長

NS形継手

継手部は、NS形ダクタイル鋳鉄異形管の強度と機能をもっています。

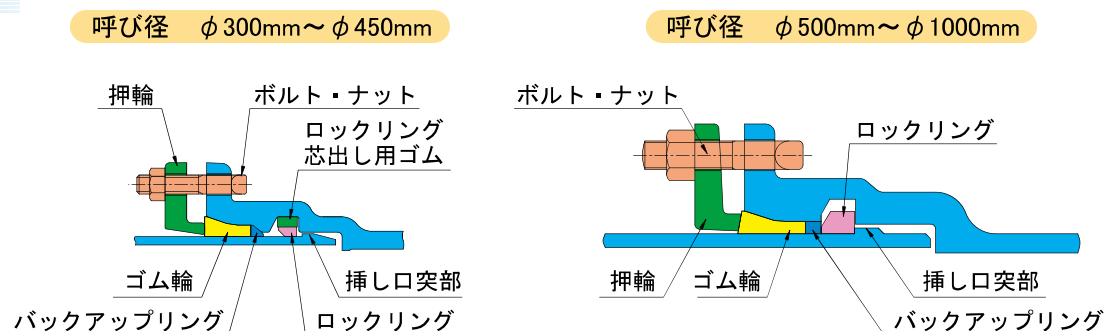
センターキャップ式

バルブの中心にキャップがあるセンターキャップ式の減速機を採用していますので、バルブボックスの施工が容易です。

スリップ装置付

減速機にスリップ装置を標準装備していますので、閉め過ぎによる破損を防止できます。

継手構造

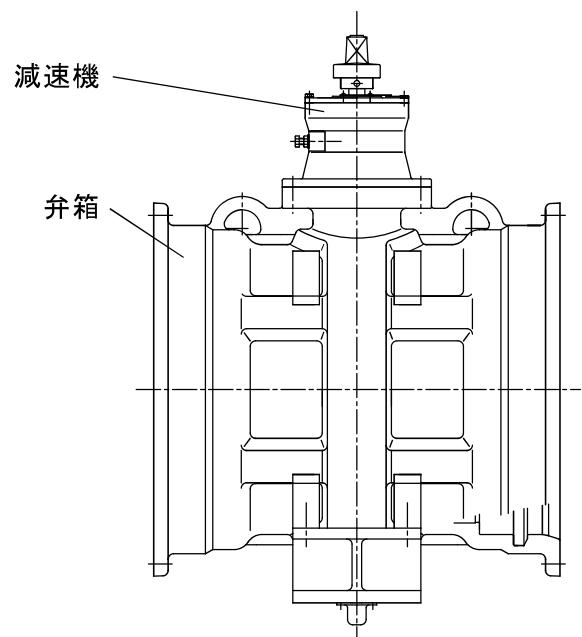
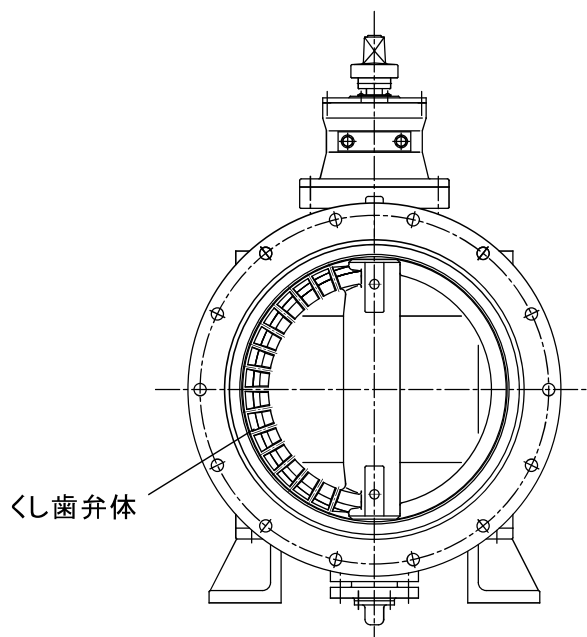
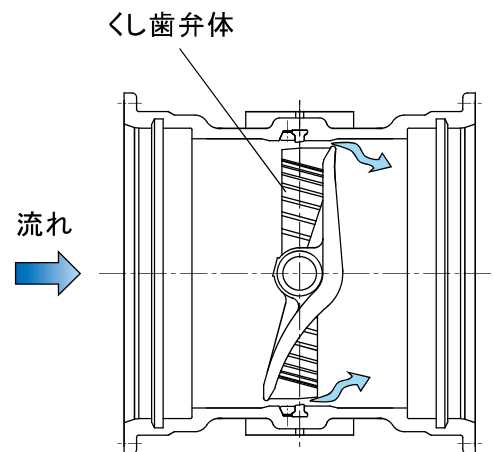
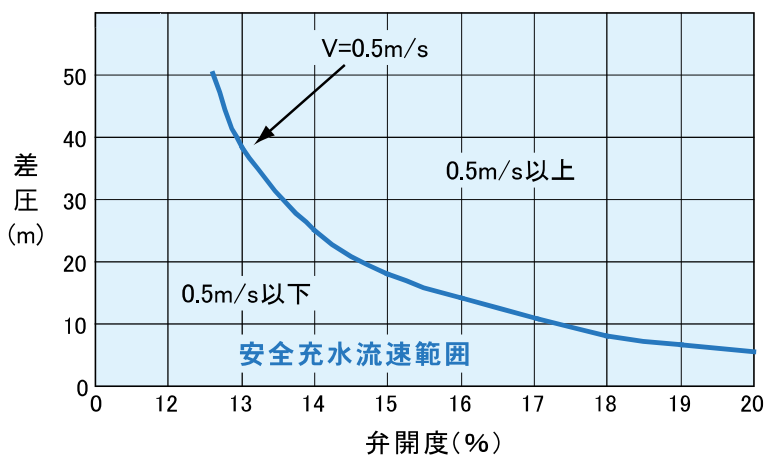


標準仕様

呼び径	φ 300mm～φ 1000mm	
形式	MBV-NS(バタフライ弁)、MBV-NS-LT(LO-TM)	
使用流体	上水、工水、農水、又は下水(バタフライ弁のみ)	
種類	2種(7.5K)	3種(10K)
使用圧力	0.75MPa	1.0MPa
弁箱耐圧試験	φ 300mm、φ 350mm : 1.75MPa	φ 300mm、φ 350mm : 2.3MPa
	φ 400mm～φ 1000mm : 1.4MPa	φ 400mm～φ 1000mm : 2.1MPa
弁座漏れ試験	0.75MPa	1.0MPa
接合端部	NS形両受口	
開閉方向	右回し開き・左回し開き	
標準材質	弁箱:FCD450-10	
	弁体:FCD450-10	
	弁箱弁座:合成ゴム	
	弁棒:SUS420J2	
塗装	内外面:エポキシ樹脂粉体塗装(色調:マンセルN5.5)	
	減速機:エポキシ樹脂粉体塗装(色調:マンセルN5.5)	
	受口内面:水道用合成樹脂塗装(色調:黒)	

LO-TMの充水特性

- 小開度で滑らかな流量特性をもちます。
- 充水に適した「くし歯形状(弁体)」を採用しています。
- 流体の損失が小さく、充水後は弁全開で使用が可能です。
- 充水作業時間の短縮と効率化を実現。
完全充水直前で管内流速を0.5m/s以下にすることで、安全に速やかな充水作業が行えます。
(下のグラフは流速0.5m/s時の開度と差圧の参考値です)



※連続絞り運転でのご使用はお控えください。

